

WPLYNEŁO
RADA GMINY GARDEJA
data 23-10-2025
L.dz. 166/2025

UCHWAŁA NR XX / 127 / 2025
RADY GMINY GARDEJA

z dnia 29 października 2025 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w roku 2026.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707 ze zm.) Rada Gminy Gardeja uchwala, co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość obowiązujących w 2026 roku stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 929,00 zł
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 1.499,00 zł
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 2.023,00 zł.
- 2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym i uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	0,00 zł	220,00 zł
13	14	220,00 zł	608,00 zł
14	15	608,00 zł	853,00 zł
15		853,00 zł	1.934,00 zł
Trzy osie			
12	17	220,00 zł	380,00 zł
17	19	380,00 zł	785,00 zł
19	21	785,00 zł	1.015,00 zł
21	23	1.015,00 zł	1.567,00 zł
23	25	1.567,00 zł	2.439,00 zł
25		1.567,00 zł	2.439,00 zł
Cztery osie i więcej			
12	25	1.015,00 zł	1.033,00 zł
25	27	1.033,00 zł	1.610,00 zł
27	29	1.610,00 zł	2.560,00 zł

29	31	2.560,00 zł	3.662,00 zł
31		2.560,00 zł	3.662,00 zł

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton - 980,00 zł.

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym i zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszenie uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	0,00 zł	58,00 zł
18	25	408,00 zł	740,00 zł
25	31	864,00 zł	1.424,00 zł
31		2.181,00 zł	2.831,00 zł
Trzy osie i więcej			
12	40	1.927,00 zł	2.663,00 zł
40		2.663,00 zł	3.662,00 zł

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 334,00 zł.

6) od przyczep i naczep, z zawieszeniem pneumatycznym i zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszenie uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	0,00 zł	39,00 zł
18	25	273,00 zł	495,00 zł

25		495,00 zł	867,00 zł
Dwie osie			
12	28	334,00 zł	492,00 zł
28	33	949,00 zł	1.315,00 zł
33	38	1.315,00 zł	1.994,00 zł
38		1.780,00 zł	2.630,00 zł
Trzy osie i więcej			
12	38	1.075,00 zł	1.458,00 zł
38		1.458,00 zł	2.110,00 zł

7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 737,00 zł
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2.494,00 zł.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Gardeja.

§ 3.

Traci moc Uchwała Nr VIII / 47 / 2024 Rady Gminy Gardeja z dnia 27 listopada 2024 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w roku 2025 (Dz. U. Woj. Pomorskiego z 2024 r., poz. 5094).

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodnicząca Rady Gminy

Lucyna Deja – Kowalska

RADA GMINY
Damian Jawrycki
1064

SPRAWIZONO
TOD WZGLEDOM
PRAWNYM

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach. Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707 ze zm.) rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek określonych w przedmiotowej ustawie.

Ogłoszony w dniu 15 lipca 2025 r. przez Prezesa GUS wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2025 r. w stosunku do I półrocza 2024 r. wyniósł 104,5 (wzrost cen o 4,5 %).

Na podstawie ww. wskaźnika Minister Finansów obwieszczeniem z dnia 01 sierpnia 2025 r. ogłosił górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026.

W projekcie uchwały na rok 2026 proponuje się zmianę stawek podatku od środków transportowych. Uwzględniając zasadę zaokrąglania stawek podatku od środków transportowych do pełnych złotych oraz stosowaną procedurę rozliczania podatku do pełnych złotych (podzielność stawek przez 12) zastosowanie wskaźnika przy przeliczaniu stawek nie spowoduje ich faktycznego obniżenia.

W roku 2025 opodatkowaniu podlegało 148 pojazdów.

Planowane przy założeniu stu procentowej ściągальności dochody z tytułu podatku od środków transportowych na 2026 r. wyniosą 163.272,00 zł.

Propozycje stawek podatku od środków transportowych przedstawiają się następująco:

- od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony do 5,5 tony – zwiększono o 2,70% tj. 929,00 zł,
- od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 5,5 tony do 9 ton – zwiększono o 2,70% tj. 1.499,00 zł,
- od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 9 ton do 12 ton – zwiększono o 2,70% tj. 2.023,00 zł,
- od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – zwiększono o 2,70% tj. stawki nie mogą przekroczyć kwoty 4.809,70 zł,
- od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton do 12 ton – zwiększono o 2,70% tj. 980,00 zł,
- od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – zwiększono o 2,70% tj. stawki nie mogą przekroczyć do 36 ton kwoty 3.717,57 zł, a powyżej 36 ton nie mogą przekroczyć kwoty 4.809,70 zł,
- od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – zwiększono o 2,70 % tj. 334,00 zł,
- od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie

z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – zwiększono o 2,70 % tj. stawki nie mogą przekroczyć do 36 ton kwoty 2.940,51 zł, a powyżej 36 ton nie mogą przekroczyć kwoty 3.717,57 zł,

- od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy, mniejszej niż 22 miejsca – zwiększono o 2,70% tj. 737,00 zł,

- od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy, równej lub większej niż 22 miejsca – zwiększono o 2,70% tj. 2.494,00 zł.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.